

Ortesi **Antirecurvato**

Il dispositivo può essere fornito a carico del S.S.N.



Roma

Via di Tor Vergata, 103A
torvergata@orthohub.it



Palermo

Via Malaspina, 57
info@itopsicilia.it



Verona

Viale dell'industria, 13
ilpointvr@ilpoint.it



ITOP SpA Officine Ortopediche
sede centrale: 00036 Palestrina (Roma)
Via Prenestina Nuova, 307/A
Tel. 06.9531191 - Fax 06.9535721



Ortesi

Antirecurvato

Nella stragrande maggioranza dei casi, l'iperestensione del ginocchio non può essere limitata dall'utilizzo di una semplice ortesi AFO, soprattutto in concomitanza di deviazioni nel piano frontale (ginocchio varo/valgo). Tuttavia ricorrere ad un'ortesi KAFO tradizionale può limitare eccessivamente l'autonomia del paziente in quanto il peso dell'ortesi risulta più che raddoppiato e la posizione seduta diviene scomoda a causa della presenza del cosciale.

Oggi, la saggia progettazione applicata a materiali ad alta resistenza e basso peso specifico utilizzati in aeronautica, ha permesso a ITOP di realizzare un'ortesi antirecurvato leggera, poco invasiva e facile da indossare.

INDICAZIONI

E' indicato, in tutte le patologie del SNC congenite o acquisite del bambino e dell'adulto in cui si vuole limitare l'iperestensione

di ginocchio causata da iperattività del quadricipite o da cocontrazione prevalente in estensione. Consente la stabilizzazione del ginocchio nel piano sagittale e in quello frontale durante la fase di "stance" non impedendone la flessione in fase di "swing". Non si applica nei casi di insufficienza del quadricipite in cui l'iperestensione è necessaria a stabilizzare passivamente l'articolazione di ginocchio durante l'appoggio mono/bipodale. Può interessare uno o entrambi gli arti inferiori.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il tutore è un'ortesi KAFO bassa costituita da una valva gamba-piede realizzata in materiale termoplastico di spessore idoneo alle caratteristiche staturο-ponderali del paziente a cui è collegato un cosciale a giorno con cerchiello anteriore articolato costruito in lega leggera di applicazione aeronautica. Le articolazioni meccaniche costituiscono un corpo unico con la struttura che accoglie la parte anteriore della coscia e sono state progettate in modo che l'escursione in flessione-estensione sia regolabile senza compromettere la possibilità di mettersi seduti. L'asse articolare meccanico passa sempre davanti a quello anatomico del paziente, dando

origine in fase di carico ad un momento flessorio sul ginocchio che, a seconda della regolazione eseguita, può essere più o meno intenso, andando incontro alle esigenze del paziente. Solitamente l'ortesi si estende prossimalmente non oltre il terzo medio distale di coscia nel caso in cui sia necessario garantire anche il contenimento di deviazioni del ginocchio nel piano frontale.

Il tutore va inserito all'interno di calzature predisposte che diventano parte integrante nell'applicazione dell'ortesi in quanto eventuali speronature, rialzi e piani inclinati contribuiscono all'allineamento e alla stabilizzazione dei segmenti articolari dell'arto inferiore.

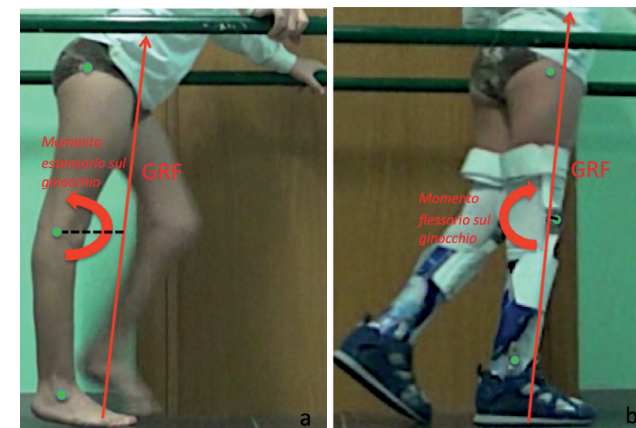


Fig.1 a) In presenza di iperattività del quadricipite femorale la retta d'azione della GRF (forza di reazione del terreno) passa davanti all'articolazione di ginocchio creando un momento estensorio.

Fig.1 b) Grazie all'utilizzo dell'ortesi KAFO antirecurvato, la retta d'azione della GRF passa dietro l'articolazione meccanica di ginocchio creando un momento flessorio che impedisce l'iperestensione.